

LATVIJAS KAUSS CX VELOKROŠĀ 2026 TEHNISKAIS GIDS

1. MĒRĶI UN UZDEVUMI

- 1.1. Latvijas kauss CX velokrosa sacensību (turpmāk - Sacensības) mērķis ir popularizēt riteņbraukšanu, mudināt sportistus un riteņbraukšanas entuziastus sasniegt augstus rezultātus, popularizēt veselīgu dzīvesveidu.
- 1.2. Sacensību uzdevumi ir noskaidrot labākos riteņbraucējus velokrosa disciplīnā un radīt apstākļus pasākuma dalībniekiem un viesiem aktīvi un saturīgi pavadīt brīvo laiku.

2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA UN NORISE

- 2.1. Sacensības koordinē biedrība Latvijas Riteņbraukšanas federācija.

Posmus organizē:

BMX klubs "Mārupe"
 Biedrība "Salaspils Zīriņi"
 Biedrība "Valmieras velo vienība"
 Biedrība "VeloLifestyle"
 Biedrība "Gravel Bike Latvia"

2.2. Norises datumi:

27. septembris – Mārupe (Tīraine)
 4. oktobris – Salaspils
 11. oktobris – Valmiera
 17. oktobris – Smiltene
 31. oktobris – Ozolnieki

3. SACENSĪBU PROGRAMMA

Laiks	Notikums	Ilgums
	Atvērtie treniņi	60 min
	U12 zēnu, U12 meiteņu, U14 meiteņu grupu STARTS	20 min
	U14 zēnu, U16 zēnu, U16 meiteņu, U18 meiteņu grupu STARTS	30 min
	Atvērtie treniņi	30 min
	Apbalvošanas ceremonija 1., 2. braucienam	
	M18 junioru, M Elite, Open vīru (60 min), W Elite (40 min) amatieru STARTS	60 min 40 min
	Apbalvošana 4. brauciena dalībniekiem	

4. DALĪBNIEKI, VECUMA GRUPAS, DISTANCES

- 4.1. Sacensībās piedalās ikviens interesents, kurš atbilstoši savam vecumam un sportiskai sagatavotībai izvēlas sev piemērotāko distanci.
- 4.2. Vecuma grupas:

Dzimšanas gads	Vecuma grupas
20078 gadā dzimušie un vecāki	ME/U23 vīrieši un sievietes ar krosa velosipēdiem pēc UCI noteikumiem
2008. gadā dzimušie un vecāki	Open vīrieši un sievietes ar brīvi izvēlētiem velosipēdiem
2009. – 2010.	M18 juniori, W18 junioras ar krosa velosipēdiem pēc UCI noteikumiem
2011. – 2012.	M16 jaunieši, W16 jaunietes ar krosa velosipēdiem pēc UCI noteikumiem

2013. – 2014.	M14 zēni un W14 meitenes ar krosa velosipēdiem pēc UCI noteikumiem brīvi izvēlētiem velosipēdiem
2015 – 2016.	M12 zēni un meitenes ar brīvi izvēlētiem velosipēdiem

4.3. Distances (apļa) garums 2-4 km. Trases shēma tiks publicēta nedēļu pirms sacensībām.

5. DALĪBNIEKU REĢISTRĀCIJA UN NUMURU IZDOŠANA

5.1. Pieteikšanās uz visām sacensībām notiek interneta vietnē www.cxlatvija.lv

5.2. Reģistrācija dalībai katrā no posmiem tiek iepriekšējās dienas pulksten 16.00.

5.3. Dalības maksas:

Dzimšanas gads	Vecuma grupa	Dalības maksa piesakoties iepriekš (EUR)	Dalības maksa piesakoties pasākuma dienā
2008. gadā dzimušie un vecāki	Elite/U23 vīrieši un sievietes	25	50
2008. gadā dzimušie un vecāki	Open vīrieši un sievietes ar brīvi izvēlētiem velosipēdiem	25	50
2009. – 2010.	M18 juniori, junioras ar brīvi izvēlētiem velosipēdiem	10	20
2011. – 2012.	M16 jaunieši, jaunietes ar brīvi izvēlētiem velosipēdiem	10	20
2013. – 2014.	M14 zēni un meitenes ar brīvi izvēlētiem velosipēdiem	10	20
2015. – 2016.	M12 zēni un meitenes ar brīvi izvēlētiem velosipēdiem	10	20

5.4. Reģistrējoties Sacensībām, dalībniekam jānorāda precīzi sava vārda, uzvārda un dzimšanas gada dati.

5.5. Par datu maiņu vai reģistrācijas laikā pieļauto kļūdu labošanu tiek piemērota datu maiņas maksa EUR 5.00 (pieci *euro* un 00 centi) apmērā. Ja šī maksa netiek samaksāta, tiek fiksēti nemainīgi dati. Gadījumā, ja dalībnieki ir nepareizi nosūtījuši savu dzimšanas gadu vai dzimumu un rezultātā tiek klasificēti nepareizā vecuma grupā, viņi tiek diskvalificēti.

5.6. Dalībnieku dalības maksa paredzēta, lai daļēji segtu sacensību organizēšanas izmaksas.

5.7. Reģistrējoties un samaksājot dalības maksu, visi dalībnieki apliecina, ka ievēros sacensību nolikumu, un ir personīgi atbildīgi par savu uzvedību, sekām, drošību un veselību.

5.8. Dalībniekiem tiek izsniegts viens muguras starta numurs uz visu sezonu.

6. ĪPAŠIE NOTEIKUMI

6.1. Sacensības notiek saskaņā ar Starptautiskās Riteņbraukšanas savienības (turpmāk - UCI) nolikumu, šo nolikumu un Sacensību organizatoru lēmumiem.

6.2. Sacensībās nedrīkst startēt ar velosipēdiem, kuri aprīkoti ar motoru.

6.3. Dalībnieku velosipēdiem, kur sacensības notiek pēc UCI CX noteikumiem, jāatbilst UCI prasībām (riežu platums – ne vairāk kā 33 mm)

6.4. Pārējo vecuma grupu dalībnieku velosipēda riežu platums nav ierobežots.

6.5. Starta procedūra:

6.5.1. Pirmā posma starta pozīciju izvēle tiks veikta loterijas veidā (tiesnesis nejaušā secībā izvēlēsies kartiņu ar ciparu no 0-9 un visi tie sportisti, kuru sacensību numurs beidzās ar izlozēto ciparu drīkst ieņemt vietas pie starta līnijas).

6.5.2. Ceturtajā startā loteriju pirmie izspēlē Elites dalībnieki (ar UCI atbilstošiem krosa riteņiem un riepām) un pēc tam seko loterija Open klases braucējiem. Pārējos posmos dalībnieki uz startu tiek izsaukti pēc kopvērtējuma secības.

6.5.3. Dalībniekiem jāierodas marķētajā starta zonā vismaz 10 minūtes pirms starta. Līdz starta laikam (pirms došanās uz starta koridoru dalībniekiem noteiktajās grupās tiek mērīts riepu platums, kas nedrīkst būt lielāks par 33 mm).

6.5.4. Startējot obligāti jātur viena kāja uz zemes, pretējā gadījumā dalībnieks tiek nosūtīts uz starta līnijas beigām.

6.5.5. Pēdējās sekundes netiek signalizētas vai skaitītas līdz starta signālam, starts tiek dots ar skaņas un/vai gaismas signālu.

7. SACENSĪBU PROCESS

7.1. Aplū skaits tiek noteikts pēc pirmā veiktā apla, lai finišs pēc grupām būtu pēc iespējas tuvāks paredzētajam laikam.

7.2. Grupas uzvarētājs ir dalībnieks, kurš visātrāk veicis noteikto aplū skaitu.

7.3. Pēc uzvarētāja finiša visi pārējie dalībnieki pabeidz apli, nedodoties uz nākamo. Faktiskais veikto aplū skaits tiek fiksēts rezultātos.

7.4. Noteikums par izstāšanos no sacensībām, kad dalībnieks tiek apdzīts aplī, nav spēkā, ja vien tiesneši un/vai sacensību organizatori, iepriekš brīdinot citādi, nenosaka citādi.

7.5. Velosipēdu, kurpes, ķiveri un citu ekipējumu sacensību laikā drīkst mainīt tikai tehniskajā vietā.

7.6. Barošana no malas nav atļauta.

7.7. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atstāt trasi.

8. UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA, REZULTĀTU NOTEIKŠANA UN APBALVOŠANA

8.1. Rezultāti tiek paziņoti sacensību vietā pēc visu dalībnieku finišēšanas un pēc sacensībām mājas lapā www.cxlatvija.lv.

8.2. Sacensību rezultātus var pārsūdzēt, pie sacensību vadītāja un tiesneša, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc notikuma, par kuru iesniegta sūdzība, un pēc iemaksas EUR 30.00 (trīsdesmit *euro* un 00 centi) apmērā, kas tiek atgriezta, ja sūdzība apmierina.

8.3. Dalībnieki, kuri neierodas uz apbalvošanas ceremoniju, zaudē tiesības uz iegūtajām balvām.

9. TRASES DROŠĪBA UN DALĪBNIEKU/SKATĪTĀJU AIZLIEGTAS DARBĪBAS

9.1. Sacensību dalībniekiem velo ķiveres ir obligātas.

9.2. Visiem velosipēdiem jābūt labā tehniskā stāvoklī, ar darbojošām priekšējām un aizmugurējām bremzēm. Sacensībās aizliegts piedalīties ar tehniski nederīgu velosipēdu. Sacensību tiesnešiem ir tiesības liegt Sacensību dalībniekam startēt vai diskvalificēt Sacensību dalībnieku, ja uzskata, ka dalībnieka velosipēds ir tehniski nederīgs.

9.3. Sacensību dalībnieki paši atbild par savu drošību trasē.

9.4. Visi Sacensību dalībnieki uzņemas pilnu atbildību par iespējamajiem Sacensību incidentiem (tai skaitā, bet ne tikai, kritieniem, traumām, sadursmēm ar skatītājiem, dzīvniekiem, stāvošiem vai kustīgiem transportlīdzekļiem, citiem ceļa objektiem (būvēm) vai objektiem trasē) un iespējamajiem veselības traucējumiem, kas tieši vai netieši saistīti ar dalību SACENSĪBĀS.

9.5. Sacensību skatītājiem un dalībniekiem, kuri Sacensībās nepiedalās, Sacensību laikā ir aizliegts ieiet Sacensību trasē un finišējušo dalībnieku palēninājuma zonā. Skatītājiem Sacensības jānovēro skatītājiem paredzētajās vietās un/vai trasei blakus drošā attālumā no Sacensību trases malas.

9.6. Pirmās palīdzības punkts darbosies Sacensību starta/finiša vietā. Pārējos neatliekamās palīdzības gadījumos un, ja dalībnieki vai skatītāji pamana cilvēkus, kuriem nepieciešama palīdzība, nepieciešams zvanīt uz vispārējo palīdzības centru pa tālr. 112 un veikt nepieciešamos pirmās palīdzības pasākumus.

9.7. Iesildīšanās un stāvēšanas zonā transportlīdzekļu satiksme netiks pilnībā ierobežota, tāpēc visiem dalībniekiem iesildīšanās laikā stingri jāievēro ceļu satiksmes noteikumi.

9.8. Sacensību dalībniekiem aizliegts:

9.8.1. saīsināt vai šķērsot maršrutu.

9.8.2. pārvietoties pa trasi ar nepiederošu palīdzību.

- 9.8.3. sacensību laikā ir aizliegta ēdināšana.
- 9.8.4. tehniskais serviss ir pieejams tikai tehniskajā zonā.
- 9.8.5. pārvietoties pa trasi pretējā virzienā noteiktajam (izņemot tehniskajā zonā).
- 9.9. Reģistrējoties Sacensībām, dalībnieki apliecina, ka uzņemas visus šajā punktā minētos pienākumus.

10. DALĪBNIKU ATBILDĪBA

- 10.1. Sacensību dalībnieki ir pilnībā atbildīgi par savu drošību un veselību. Reģistrējoties viņi apliecina, ka ir iepazinušies ar šiem noteikumiem, tos saprot un apņemas tos ievērot.
- 10.2. Parakstot dalībnieku reģistrācijas anketu, dalībnieks atsakās no jebkādām pretenzijām pret organizatoriem saistībā ar viņa veselības vai dzīvības jautājumiem, kā arī uzņemas jebkādu ar dalību šajās Sacensībās saistīto risku, tai skaitā laikapstākļiem, sabojātu inventāru, stāvokli. Sacensību trases, kontakti ar citiem dalībniekiem vai trešajām personām.
- 10.3. Parakstot dalībnieku reģistrācijas anketu, dalībnieks apņemas, ka Sacensību laikā viņa uzvedība neapdraudēs citu dalībnieku, skatītāju, organizatoru un jebkuru trešo personu dzīvību, veselību vai īpašumu un dabisko vidi.
- 10.4. Dalībniekam jāiepazīstas ar Sacensību nolikumu un trasi.
- 10.5. Tiesnešiem un organizatoriem ir tiesības izņemt no trases dalībniekus, kuri neievēro drošības un citas šo noteikumu prasības. No Sacensībām izslēgtajam Dalībniekam Sacensību Dalībnieka dalības maksa netiek atmaksāta. Ja šāds dalībnieks sacensību laikā paliek neatklāts, bet tiek atklāts vēlāk, viņa rezultāti tiks anulēti un viņš tiks diskvalificēts.

11. SACENSĪBU ATCELŠANAS GADĪJUMI

- 11.1. Sacensību organizatori var atcelt Sacensības:
 - 11.1.1. nepārvaramas varas apstākļu dēļ vai,
 - 11.1.2. valsts institūciju vai citu personu rīcības dēļ, kas padarītu Konkursa organizēšanu neiespējamu vai bīstamu vai,
 - 11.1.3. īpaši smagu laikapstākļu (vētra, sniegputenis, neparasts aukstums, īpaši intensīvs lietus, pērkona negaiss) dēļ, kas radītu lielu risku dalībnieku un skatītāju veselībai.